

BELEIDSPLAN STICHTING ONE FINE DAY (2020-2023).

Stichting One Fine Day
Katwoudestraat 1
8244EM Lelystad
IBAN:NL37RABO0154426202

Lelystad, 2020

Inleiding

Stichting One Fine Day. Katwoudestraat 1 8244EM Lelystad.
Ingeschreven Kamer van Koophandel in handelsregister onder nummer 810210290. Datum akte van oprichting 05-07-2001, datum akte laatste statutenwijziging 24-09-2014.

Geschiedenis

Aan de start van de stichting in 2001 ligt ten grondslag dat volgens oprichter Jan van Klaveren en zijn vrouw Henny van der Neut voor vele kinderen en jongeren met een beperking een dag onbezorgd varen helaas niet mogelijk is. Hun zoon en tegenwoordig tevens schipper Alex van Klaveren weet er alles van: "Als kind zijnde heb ik zelf altijd al in de lappenmand gelegen en nooit echt volledig mezelf kunnen laten gaan". Alex is geboren met een hartafwijking en is op jongere leeftijd al meerdere malen geopereerd. Wanneer Alex een paar jaar later een beroerte krijgt, moet hij opnieuw leren lopen en praten. Dit alles heeft op een familie en vooral de ouders een heftige impact. Tijdens deze periode, had ook de vader van Alex het behoorlijk zwaar, helemaal bij het zien van zijn zoon in deze kritieke toestand. Dit heeft hem aan het denken gezet; hoewel Jan van Klaveren eerst eigenaar was van een vaste plantenkwekerij, was het altijd al zijn droom geweest de wereld eens rond te reizen. Doordat Alex zo'n lange tijd in het ziekenhuis had gelegen, wilde hij niets liever dan zijn droom samen met zijn zoon verwezenlijken. Jan van Klaveren kocht een oud zeilcargo op, en restaureerde ieder onderdeelje van het schip. Zeven jaar lang aan restauratie gingen voorbij en Alex lag inmiddels weer in het ziekenhuis omwille van een ongeval. Toen Alex wonder boven wonder wederom de medische wereld voor een raadsel wist te plaatsen, waren hij en zijn vader het unaniem eens dat ze de wereldreis moesten uitstellen om met hun schip iets te doen voor de medemens: 'Kinderen een zorgeloze dag bezorgen' klonk destijds nog maar als een primaire visie, maar nu vandaag de dag, zijn Alex en zijn vader al meer dan 100 keer uitgevaren met kinderen met een beperking, in allerlei verschillende vormen, van kinderen met het syndroom van Down, tot kinderen met een autistische achtergrond en emotionele problemen.

Missie

Stichting One Fine Day (OFD) wil kinderen met een beperking een onvergetelijke dag op het water bezorgen. OFD stelt het kind met een beperking centraal en doet er alles aan om dit waar te maken.

Bestuur

De Stichting OFD telt een vijfköppig Algemeen Bestuur (AB). Op basis van het Huishoudelijk Reglement wordt het DB opgesplitst in een AB en een Dagelijks Bestuur (DB). Het DB bestaat uit drie leden, een voorzitter, secretaris en penningmeester. Zij verantwoordelijk voor de aansturing van het totale bestuur. Ter ondersteuning van het DB functioneren twee AB-leden als ambassadeurs/coördinatoren. Zij hebben specifieke taken, zoals marketing en communicatie, fondsenwerving en de werving van vrijwilligers. Het DB beschouwt dit als belangrijke taken van het AB. De invulling van genoemde taken zal in 2020 nader gestalte krijgen. De stichting OFD kent geen beloningen. Bestuursleden hebben recht op een vergoeding van de door hen in de uitoefening van hun functie gemaakte onkosten. Een andere vorm van beloning is niet toegestaan.

Visie en strategie

In deze alinea's wordt nader ingegaan op de kernprincipes en uitgangspunten van OFD. Statutaire doelstelling. De Stichting heeft ten doel het bieden van vaartochten op een zeilschip aan kinderen van 6 tot 18 jaar met een beperking van diverse aard, of die met langdurige/chronische ziekte te kampen hebben of anderszins duurzaam hulpbehoevend zijn. Afwezigheid van winsttoogmerk.

De inspecteur van de Belastingdienst/Particulieren/Ondernemingen Hoorn heeft op 14 december 2001 vooralsnog besloten om de stichting niet op te nemen als ondernemer. De activiteiten van de Stichting OFD zijn naar aard en/of omvang ongewijzigd gebleven sinds de oprichting op 5 juli 2001.

De statutewijziging per 24-september 2014 behelst onder andere de mogelijkheid om ook 'Brusjes' gezinnen een dagje op het water aan te bieden. Verder is formeel vastgelegd (een eis van de Belastingdienst) dat bij ontbinding van de stichting een eventueel batig saldo zal worden uitgekeerd aan een of meer andere het algemeen nut beogende instellingen, met een gelijksoortig doel als dat van Stichting OFD.

De Stichting OFD organiseert voor haar doelgroep vaartochten onder volledige financiering. Het is daarbij van het grootste belang dat deze tochten veilig worden gehouden. Minstens zo belangrijk is dat de tochten tot in de puntjes worden geregeld. Kinderen en hun begeleiders komen uit het hele land en het moet vast staan dat bij hun aankomst in Lelystad er geen 'losse eindjes' zijn, juist voor deze kwetsbare groep. OFD heeft niet de middelen om een eigen schip te kopen en huurt daarom zeilschepen van verschillende formaten. Het is van evident belang dat aan de eisen van de Stichting wordt voldaan. OFD kiest voor schepen met betrouwbare eigenaren die de doelstelling van de Stichting ondersteunen. Via allround schepenverhuur Oxalex is deze link gelegd. De schippers die hun schepen beschikbaar stellen geven de Stichting tevens een hoge vaste korting op hun commerciële tarieven. Feitelijk zijn zij daarmee sponsor van OFD.

Beleid 2020-2023

In de achterliggende beleidsjaren zijn twee generaties beleidsplannen vol goede voornemens als uitgangspunt gehanteerd, die helaas niet geheel hebben geleid tot de realisatie van de gestelde doelen. Geconstateerd moet worden dat gedurende de afgelopen jaren de stichting 'drijvende' is gehouden maar niet meer dan dat. Het formuleren van beleid is leren van fouten, maar wel vooruitkijken. Om deze reden zal in dit plan niet inhoudelijk worden ingegaan op zaken die in het verleden hebben plaatsgevonden, maar naar de toekomst worden gekeken.

Het in 2015 geschreven beleidsplan voor de jaren 2015-2018 vraagt om verdere uitvoering en een vervolg daarvan. In 2019 is een nieuw Dagelijks Bestuur aangetreden voor een beleidsperiode van drie jaar.

Door middel van communicatie en PR zal in de komende tijd meer aandacht worden besteed aan het vergroten van de naamsbekendheid van de Stichting OFD. In de komende jaren is het beleid van de Stichting niet alleen gericht op de huidige vaargebieden (Markermeer en IJsselmeer), maar ook op het uitbreiden naar andere vaargebieden (zoals Noord-Holland en Friesland). Dat kunnen ook meerdaagse reizen zijn. Op die wijze wil de stichting tot 2023 groeien tot 30 vaartochten per jaar voor 400 tot 650 kinderen. Bij 30 dag-vaartochten hoort een bruto begroting van circa € 20.000 tot € 25.000. De uitgangspunten zijn dat er alleen vaartochten worden georganiseerd mits dit financieel verantwoord is. Er zullen geen vergoedingen worden verstrekt aan bestuursleden en vrijwilligers en de kosten dienen zo laag mogelijk te worden gehouden. Een belangrijke taak is het behouden van de ANBI-status die in 2012 aan de stichting OFD is toegekend.

Vermogen van de instelling

De stichting beschikt over een continuïteitsreserve van beperkte omvang. Deze buffer kan worden ingezet voor vaartochten. Het bestuur streeft ernaar om circa 10 % van de binnengekomen gelden te reserveren voor minder goede jaren. De continuïteit blijft daardoor gewaarborgd. Debet standen, kredieten en/of borgstellingen zijn niet toegestaan. De stichting kan uitsluitend op basis van dekking activiteiten uitvoeren. Voorinvesteringen in vaartochten zijn mogelijk mits partijen bereid zijn af te zien van directe betaling dan wel onverhoopt in het meest negatieve scenario volstrekt af moeten zien van betaling door de stichting.

Doelgroep

In het verleden werd geen rekening gehouden met de aard van de aandoeningen. OFD zal zich in de komende jaren in het kader van kwaliteit en veiligheid meer gaan focussen op segmentatie van de doelgroepen per type schip.

Vrijwilligers

De organisatie maakt gebruik van vrijwilligers. De vrijwilligers worden alleen ingezet ten behoeve van de onderscheiden doelgroepen en maken geen deel uit van de bemanning van de schepen. Per vaart zal een vrijwilliger als regisseur/controleur van de stichting aanwezig zijn op het schip. Hiertoe zullen in 2020 nieuwe protocollen worden ontwikkeld.

Ambassadeurs

In 2020 zal een begin worden gemaakt met het actief werven van ambassadeurs. Doelstelling is te komen tot een landelijke dekking (per provincie één persoon) van 14 ambassadeurs (zie taakomschrijving).

Het werven van gelden

Om financiële ruimte in de vorm van een bestemmingsreserve te creëren zal In 2020 een specifieke bestuurstaak worden toegewezen aan het werven van fondsen. Deze portefeuille zal, totdat een nieuwe bestuurder wordt geïnstalleerd, worden waargenomen door het DB waarin een voortrekkersrol van de voorzitter ligt besloten. Met name het ontwikkelen van de zakelijke markt als sponsor/donateur heeft in de beleidsperiode 2020-2023 een hoge prioriteit. In dit kader zal er een ondersteunend programma worden ontwikkeld samen met de eigenaar van één van de in te huren klassieke zeilschepen, de driemaster Abel Tasman.

Beschrijving administratieve organisatie

De stichting maakt gebruik van een RABO-bankrekening. Alle in- en uitgaande betalingen verlopen via deze rekening. Accountantskantoor MTH stelt haar online boekhoudsysteem beschikbaar. De penningmeester verzorgt de boekingen in dit systeem. Het accountantskantoor maakt de jaarafsluiting. De rekening van RABO is online beschikbaar. Dagafschriften van de RABO-spaarrekening worden verzonden naar een ander adres dan dat van de penningmeester om directe controle mogelijk te maken. In de maandelijkse bestuursvergaderingen is een vast onderwerp 'Financiën' opgenomen. De penningmeester maakt maandelijks een uitdraai van de mutaties op de RABO-rekening en deelt deze met de overige DB-leden.